



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

NOVOL

Wyniki badania przeprowadzonego przez NOVOL

Barometr Nastrojów Lakierniczych 2024

Co przyniosą nadchodzące
miesiące w branży lakierniczej?

Perspektywy, obawy i możliwości



01

Jak idzie biznes i co czeka lakierników oraz właścicieli warsztatów w nadchodzącym roku?

02

Jak będzie wyglądać inwestowanie w rozwój przez warsztaty blacharsko-lakiernicze w najbliższym czasie?

03

Jak przedstawiają się plany związane z zatrudnieniem i budowaniem zespołów w warsztatach z branży blacharsko-lakierniczej?

NOVOL



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

Kolejny „Barometr Nastrojów Lakierniczych 2024” z inicjatywy NOVOL za nami.

Chcemy podzielić się wynikami drugiej edycji badania ankietowego, które przeprowadziliśmy w styczniu **z 379 bezpośrednimi przedstawicielami branży lakierniczej, w tym z 183 lakiernikami i reprezentantami warsztatów.**

To skala porównywalna z **największymi ogólnopolskimi projektami** sondującymi opinie wobec obecnej i nadchodzącej sytuacji rynkowej wśród przedstawicieli **małych i średnich przedsiębiorstw.**



NOVOL



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

01

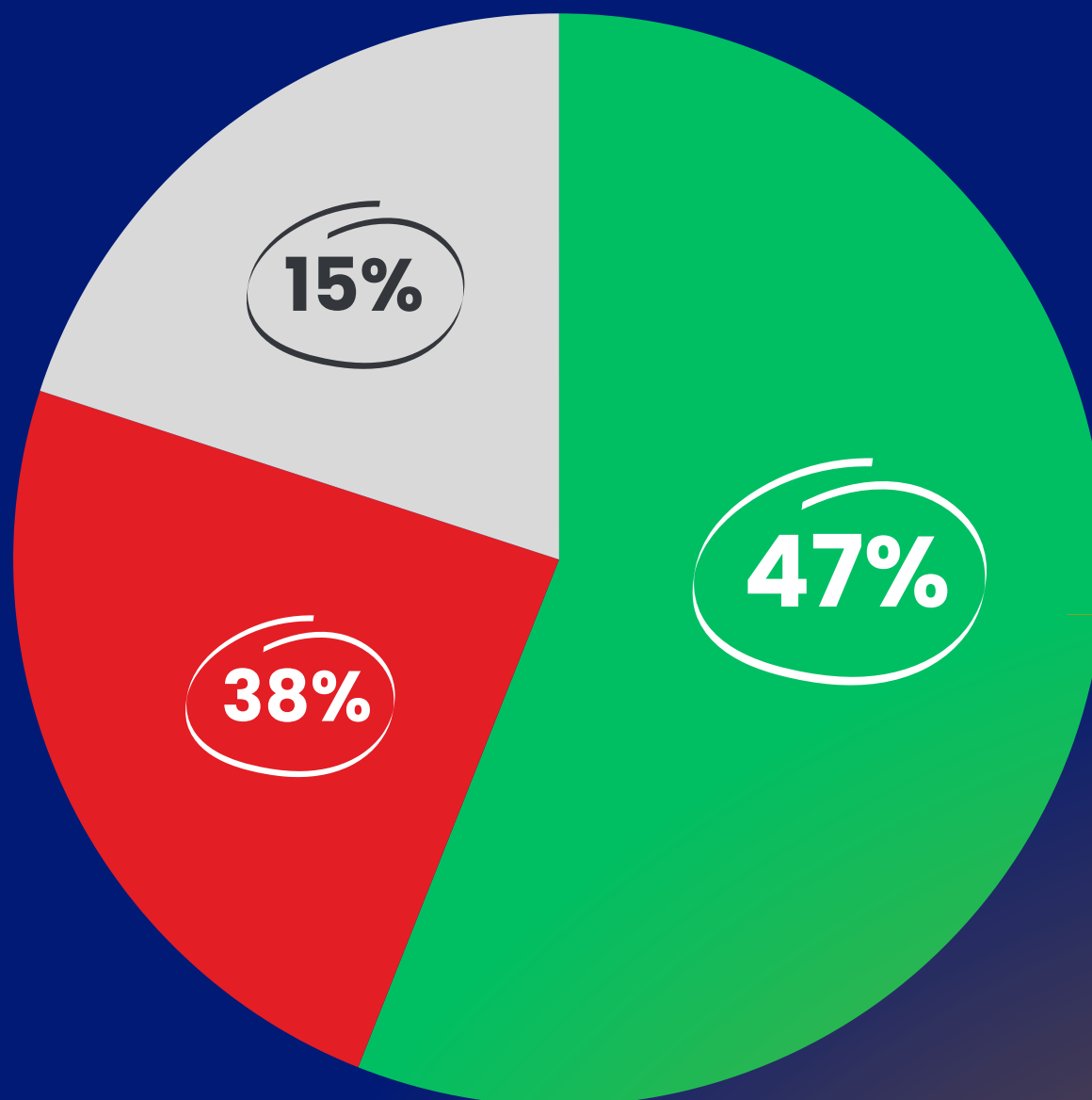
Jak idzie **biznes i co czeka**
lakierników oraz
właścicieli warsztatów
w nadchodzącym roku?





Oceny bieżącej sytuacji rynkowej biznesu lakierniczego

- Korzystna
- Niekorzystna
- Ani dobra, ani zła



Wyniki zagregowane, próba warsztatów n=183, z N=379

NOVOL



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

Zarówno lakiernicy, jak i właściciele warsztatów deklarują, że sytuacja na rynku jest zadowalająca.

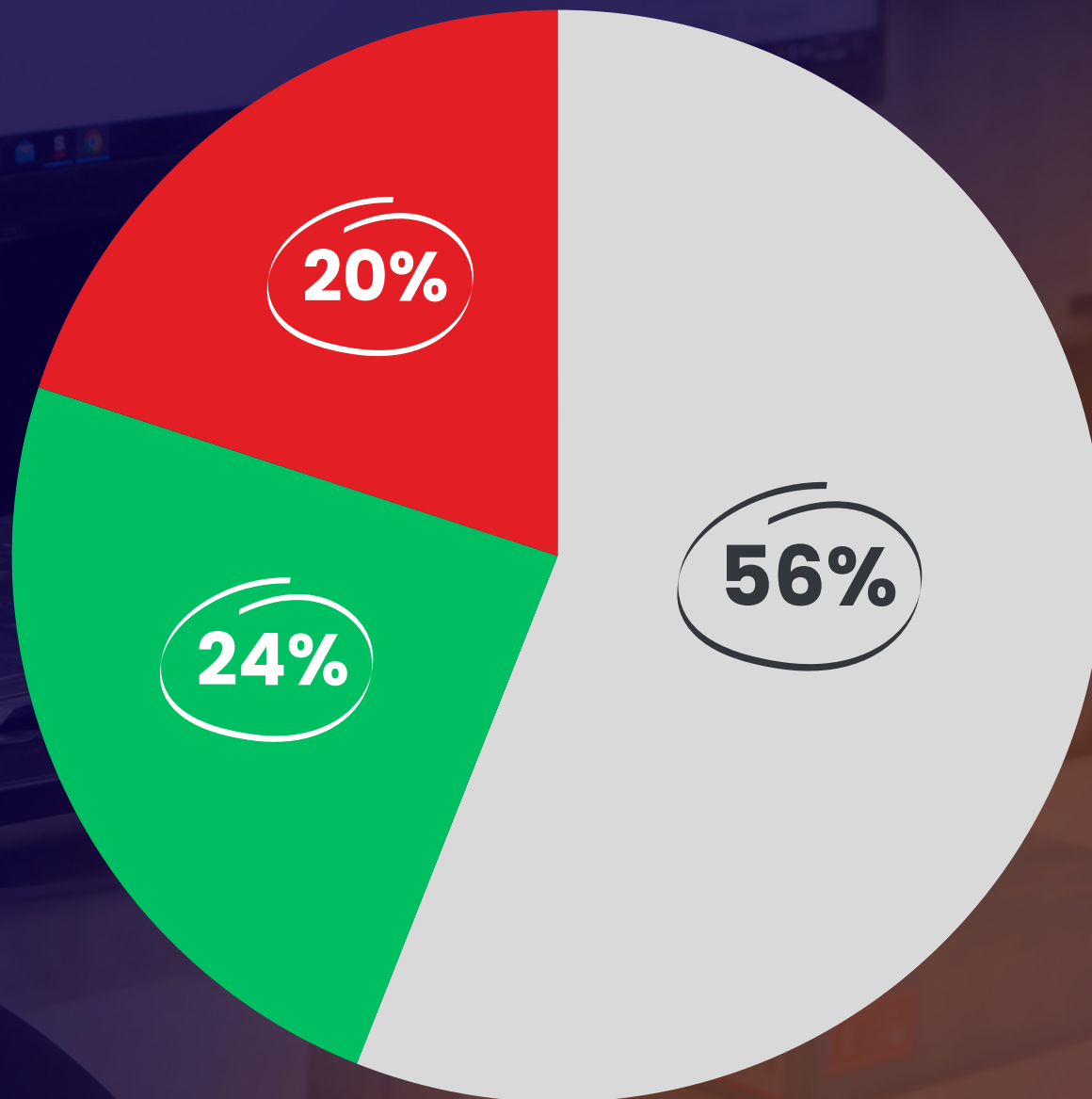
Prawie połowa z tej grupy (47%) ocenia jako korzystną sytuację firm dokonujących napraw blacharsko-lakierniczych.

Nieco mniej (38%) ma mieszane odczucia (ani dobrze, ani źle), a jedynie 15% narzeka bardziej stanowczo i jednoznacznie.



Prognozy sytuacji rynkowej biznesu lakierniczego w najbliższych miesiącach

- Neutralni "sytuacja nie ulegnie znacznej zmianie"
- Optymiści "Sytuacja się poprawi"
- Pesymiści "Sytuacja się pogorszy"



Wyniki zagregowane, próba warsztatów n=183, z N=379

NOVOL



**Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024**

Na rokowania badanej grupy także należy spojrzeć przez **pryzmat optymizmu**, który zawitał do hal, zwłaszcza względem ubiegłorocznych nastrojów.

W tym roku optymiści upatrujący **dalszą poprawę** (już i tak względnie korzystnej sytuacji) stanowili prawie $\frac{1}{4}$ (24%).

Oznacza to wzrost o **+ 8 p.p.** w porównaniu z r. 2023.



Odsetek jednoznacznych pesymistów zmniejszył się **aż o – 22 p.p.** i wyniósł $\frac{1}{5}$ (20%) w r. 2024.

Aprobatę dla stwierdzenia, że „**Sytuacja nie ulegnie znaczącej zmianie**” (56%) należy odczytywać w tym przypadku jako kolejny przejaw poprawy nastrojów na lepsze.

Co w najbliższym czasie będzie spędzać sen z powiek lakierników i zarządzających warsztatami blacharsko lakierniczymi?



Tradycyjnie wskazywano przede wszystkim:

- rosnące koszty prowadzenia działalności,
- inflację,
- wzrost cen energii,
- problemy z pozyskaniem pracowników,
- rosnące koszty ich utrzymania,
- zbyt niskie stawki napraw,
- konflikty z ubezpieczycielami,
- niekorzystne zmiany generowane przez popularyzację aut elektrycznych.

**Jednocześnie, daje się zauważyć
pewien rodzaj „zdrowego”
pragmatyzmu i cierpliwości.**

Medialne nakręcanie lęków i obaw w 2023 roku zostało ostudzone przez sam biznes i branżę, co świadczy o jej dojrzałości i doświadczeniu właścicieli warsztatów.



Robota zawsze taka sama, auta różne czy jest elektryczne czy spalinowe i tak będziemy naprawiać. Średnia wieku aut powyżej 15 lat.

Auta jeździć będą i ulegać różnym stopniom uszkodzeniom.

Ten kto jest dobry to będzie miał zawsze robotę niezależnie od miesiąca.

Dużo więcej osób ma chęć odnawiania starszych samochodów ze względu na rynek nowych. Niestety jeszcze większość nie godzi się z kosztami [napraw – przyp. red.], lecz powoli to się zmienia. (...)





Co będzie „gorącym tematem” i szczególnym obszarem poszukiwań na rynku napraw blacharsko-lakierniczych?



Skrócenie czasu napraw i szybkie produkty lakiernicze



Poszukiwanie sposobów na optymalizację finansową i usprawnienia organizacji pracy



Technologie UV i naprawy punktowe



Uelastycznienie rozwiązań związanych z zatrudnieniem (w kontekście braku kadr)



NOVOL



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

Warto dodać, że

optymistyczne nastroje pokrywają się z danymi, które spływają z SAMARu, odnośnie sprowadzanych do Polski pojazdów do **3,5t – wzrost o 4,3%** w 2023 to zmiana, którą warto odnotować (805,8 tys szt. w r. 2023).

Źródło: SAMAR Instytut Rynku Motoryzacyjnego.

NOVOL



**Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024**

02

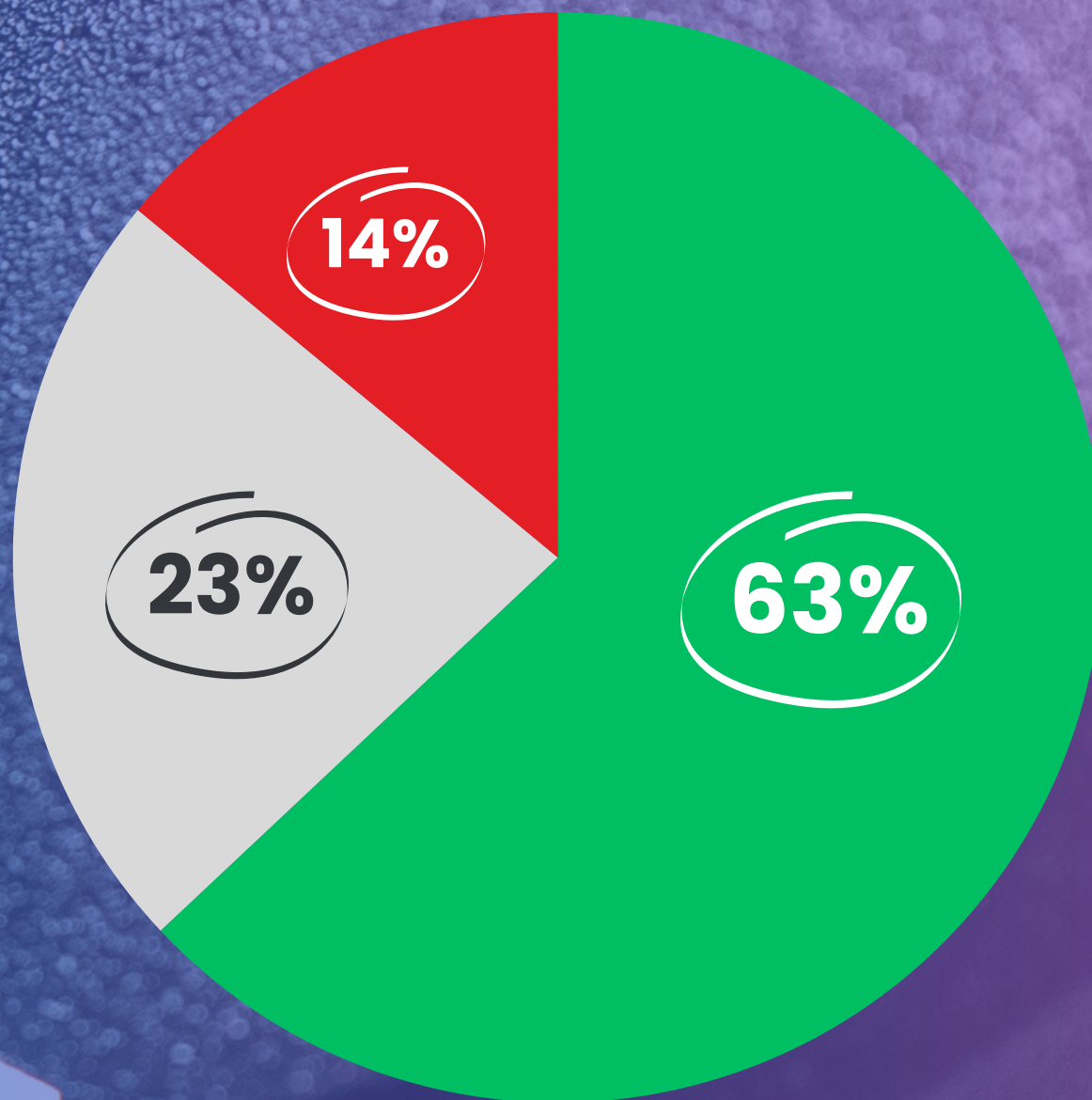
**Jak będzie wyglądać inwestowanie
w rozwój przez warsztaty blacharsko-
lakiernicze w najbliższym czasie?**





Plany inwestycyjne

- Podtrzymanie planów inwestycyjnych
- Nie dotyczy (nie planowano)
- Rezygnacja z planowanych inwestycji



Wyniki zagregowane, próba warsztatów n=183, z N=379



- Prawie 2/3 (**63%**) badanych lakierników oraz przedstawicieli warsztatów wskazuje na podtrzymanie planowanych inwestycji w najbliższym roku.

63%

- To wzrost r.d.r. o + 11 p.p., przy jednoczesnym spadku deklaracji na temat rezygnacji z planów o -7 p.p.



Jakie inwestycje będą realizowane w 2024 roku?

Poza dominującymi typami inwestycji, które powtórzyły się w porównaniu z ubiegłym rokiem

- **rozbudowy,**
- **modernizacje wyposażenia,**
- **sprzętu, optymalizacje energetyczne,**
- **nowocześniejsze produkty itp.**

zauważalnie częściej pojawiają się przykłady inwestycji związanych bardziej z wizerunkiem.

Mowa tu przede wszystkim o modernizacji stref przyjęcia klientów, czy – remontach poprawiających warstwę wizualną oraz inwestycje w marketing (w tym media społecznościowe).

NOVOL



Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024

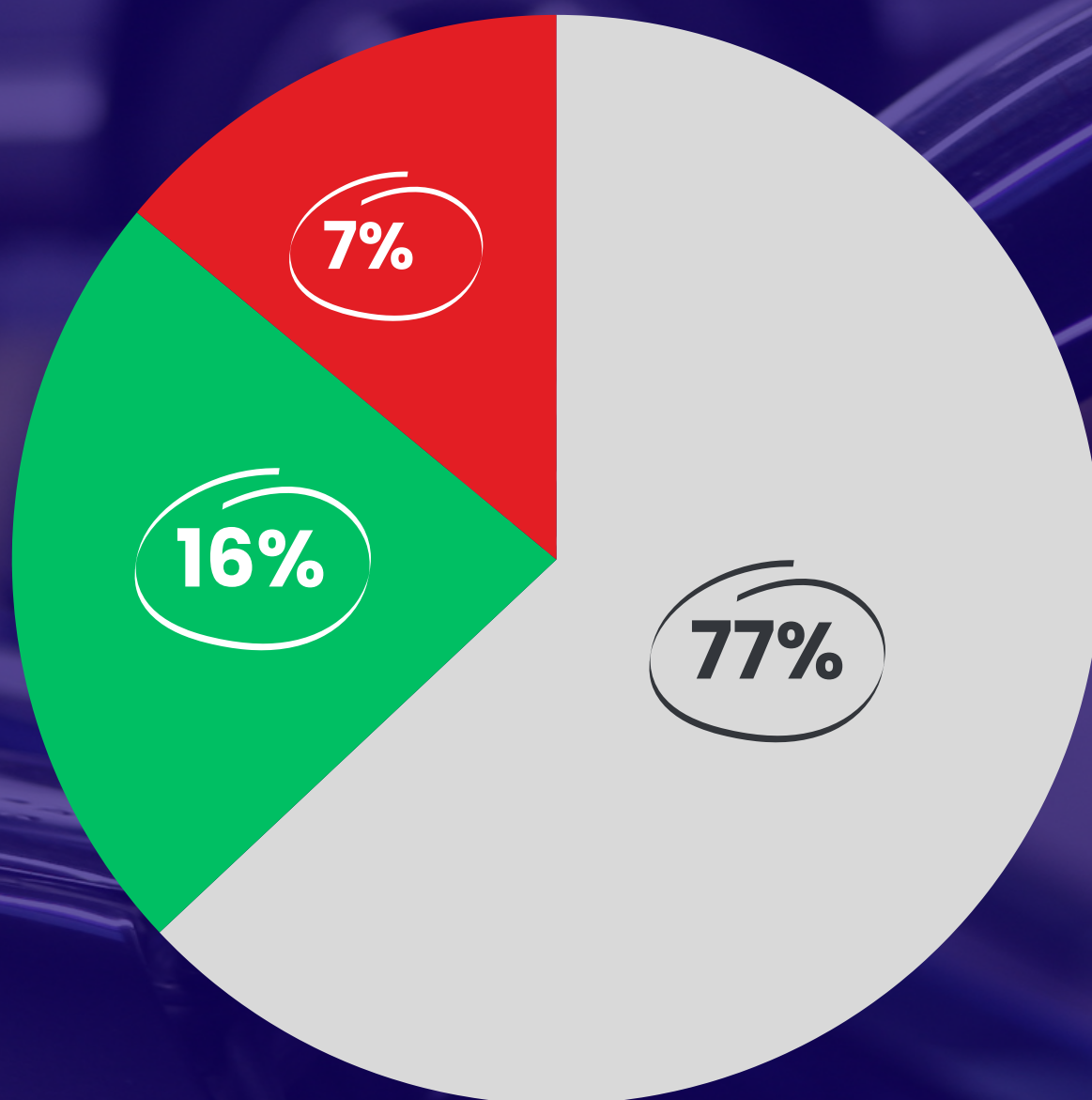
03

Jak przedstawiają się plany związane z zatrudnieniem i budowaniem zespołów w warsztatach z branży blacharsko-lakierniczej?



Plany związane z zespołem

- Brak planów zmian w zespole
- Plan powiększenia zespołu
- Plan redukcji zespołu



Wyniki zagregowane, próba warsztatów n=183, z N=379



Wyniki z r. 2024 pokazują jak drastycznie pogłębia się problem z pozyskaniem odpowiednich pracowników:

pomimo postrzegania koniunktury jako bardziej korzystnej dla warsztatów blacharsko-lakierniczych, odsetek obserwujących i planujących powiększać zespoły zmniejszył się o **- 7 p.p.** w ciągu roku do **16%** (**plany związane z redukcją pozostały bez zmian, odsetek 7%**).

Coraz wyraźniejszym trendem staje się

determinacja do utrzymania zespołu czy współpracowników oraz optymalizacja ich pracy.

NOVOL



**Barometr Nastrojów
Lakierniczych 2024**

Barometr Nastrojów Lakierniczych 2024

Dziękujemy za Wasze
wsparcie i głosy w ankietach,
które pomogły nam
przybliżyć sytuację rynkową
branży lakierniczej w Polsce.