



UBS Agente para la protección de carrocería

Descripción

UBS Agente para la protección de carrocería – es un producto que crea una fuerte y elástica capa de estructura de grano fino, resistente a los golpes de piedras. Protege contra la gasolina, aceite, agua y sal. Tiene también propiedades insonorizantes y amortiguadoras. Está basado en resinas sintéticas, no contiene asfalto ni betún, puede estar cubierto con cualquier barniz acrílico.

Sustratos empleados:

- masilla de poliéster Novol,
- acero,
- aluminio,
- acero galvanizado,
- acero inoxidable,
- imprimaciones reactivas (wash primery)
- plásticos,
- laminados de poliéster,
- imprimaciones acrílicas de dos componentes;
- imprimaciones epoxi.

Preparación de la superficie:

- pulir las masillas de poliéster en seco con P120,
- desengrasar las superficies de acero y pulir en seco con P80– P120,
- desengrasar las superficies de aluminio y matizar la superficie con un trapo agujado. Volver a desengrasar,
- desengrasar las superficies galvanizadas y matizar la superficie con un trapo agujado. Volver a desengrasar.
- desengrasar acero inoxidable,
- lavar el plástico con el removedor para silicona y matizar la superficie con un trapo agujado. Volver a desengrasar,
- desengrasar los laminados de poliéster y pulir en seco con P80 – P120 i volver a desengrasar
- desengrasar las imprimaciones acrílicas y epoxi y pulir en seco con P220-P280 y volver a desengrasar

Tobera de pistola, presión de trabajo:

Aplicar por medio de la pistola aspersora con tobera de 4 mm bajo presión de 2 á 4 bar.

Contenido de compuestos orgánicos volátiles:

VOC II/B/b límite* = 840g/l

VOC = 560g/l

* para la mezcla lista al uso según la Directiva de la UE 2004/42/CE

Principios del procedimiento: Antes de aplicar, la superficie debe estar limpia, seca y desengrasada. Los lugares no listos a la aplicación deben estar cubiertos. **¡Sacudir antes de usar!**
Aplicar dos o tres capas, dejar un tiempo para evaporar unos 5 minutos después de cada capa.
En caso de aplicar el agente protector para carrocería directamente en el acero se recomienda aplicar una capa de barniz o esmalte.

Espesor de la capa: unos 100 µm para cada capa

Tiempos de secado: 40-60 min a 20°C.

Barnizado: Pasada 1 hora a 20°C, desde la aplicación de la última capa, la superficie podrá estar cubierta con barniz.

Capacidad teórica: 1 litro del agente protector de carrocería permite conseguir unos 3.5 m² de la capa seca del espesor de 100µm.

Color: Negro, gris, blanco.

Limpieza de equipo: Aguarrás u otro diluyente parecido.

Condiciones y tiempo de almacenamiento: Almacenar en lugares fríos y secos, lejos de las fuentes de fuego y calor.
Evitar la radiación solar.
24 meses a 20°C

Reglas de la seguridad e higiene de trabajo: Se dan en la Ficha de Característica para cada producto.

Otra información:

Número de registro 000024104

La eficacia de nuestros sistemas es resultado de investigación de laboratorios y de muchos años de experiencia. Los datos incluidos en el presente material son conformes con el estado actual de conocimiento sobre nuestros productos y posibilidades de su empleo. Les garantizamos una alta calidad siempre que se respeten nuestras instrucciones y los trabajos se realicen conforme con los principios fundamentales de la artesanía. Es necesario realizar la aplicación de prueba del producto debido al potencialmente diferente comportamiento con diferentes materiales. No nos responsabilizamos si en el resultado final del trabajo influyeron factores fuera de nuestro control.