

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟΧΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ MAZDA 46V

ΒΕΡΝΙΚΙ
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΒΕΡΝΙΚΙ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΒΑΣΗ
ΑΣΤΑΡΙ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

Το MAZDA 46V SOUL RED CRYSTAL αναπτύχθηκε από τη Mazda ως χρώμα τριών στρώσεων με χρωματισμένο βερνίκι.


ΣΥΝΤΑΓΗ-ΕΙΔΙΚΑ ΧΡΩΣΤΙΚΑ
SPECTRAL B-852 ULTRA SLIM ALUMINIUM

Ένα πάρα πολύ ψιλό αλουμίνιο με υψηλή ανακλαστικότητα. Όταν συνδυάζεται αυτό το αλουμίνιο με τα υπόλοιπα χρωστικά σύμφωνα με τη συνταγή στη σειρά SPECTRAL BASE 2.0, αποτελεί την 1^η στρώση της απόχρωσης αυτής.

SPECTRAL T-10 RED INK; SPECTRAL T-11 CARMIN INK

Ειδικές χρωστικές μελάνης, οι οποίες είναι κατάλληλες για την απόχρωση. Το χαρακτηριστικό τους είναι η διαφάνεια τους. Οι χρωστικές προστίθενται στο βερνίκι για να αυξήσουν τον όγκο της απόχρωσης ενώ παραμένουν διαφανείς (με το οποίο μεταδίδουν το φως και χρωματίζουν το όχημα). Αυτό αφήνει ορατή την 1^η μεταλλική στρώση.

Το τελικό αποτέλεσμα (απόχρωση) εξαρτάται από το πάχος της στρώσης με το χρωματισμένο βερνίκι – όσο πιο γεμάτες είναι οι στρώσεις του χρωματισμένου βερνικιού τόσο σκουραίνει η απόχρωση, γίνεται πιο μπορντό (σε αυτή τη συνταγή).

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΓΗΣ

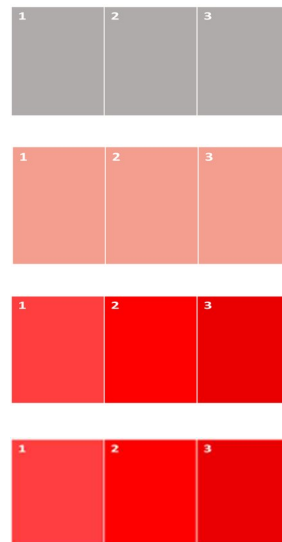
Στρώση Νο	Χρωστικά / Συστατικά A	Σκληρυντής/Διαλυτικό
1^η στρώση: Βάση (BASE 2.0)	<i>B-103</i> – 490,1 gr <i>B-852</i> – 399,7 gr <i>B-311</i> – 70,4 gr	SOLV 885 Διαλυτικό 70÷80% κατ'όγκον
2^η στρώση: Χρωματισμένο βερνίκι	KLAR 565, 565-00, 525-00, 545-00 – 908 g <i>T-10 RED INK</i> – 58,3 g <i>T-11 CARMIN INK</i> – 35,4 g	H6115 Σκληρυντής 2:1 κατ'όγκον
3^η στρώση: Βερνίκι	KLAR 565, KLAR 565-00, KLAR 525-00, KLAR 545-00 (Το ίδιο βερνίκι από τα ενδειγμένα που χρησιμοποιήθηκε ως χρωματισμένο).	H6115 Σκληρυντής 2:1 κατ'όγκον

ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΣΩΣΤΗΣ ΑΠΟΧΡΩΣΗΣ

- Βρείτε τη σωστή απόχρωση στο N-Color®.
- Επιλέξτε την κατάλληλη παραλλαγή από το χρωματολόγιο.
- Γυαλίστε ένα τμήμα που βρίσκεται δίπλα από το εξάρτημα που πρόκειται να επαναβαφεί.
- Από τα χρωματολόγια, επιλέξτε αυτό που ταιριάζει καλύτερα στο γυαλισμένο μέρος (τσεκάρετε το και στο φως της ημέρας για να αποφύγετε τον μεταμερισμό).
- Φτιάξτε την επιλεγμένη συνταγή από το πρόγραμμα N-Color®.
- Η μηχανή ανάμιξης θα πρέπει να λειτουργεί για 10 λεπτά και τουλάχιστον 2 φορές την ημέρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΧΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ

- Ετοιμάστε τρία πάνελ δοκιμής με τη σωστή απόχρωση ασταριού σύμφωνα με το N-Color®.
- Εφαρμόστε την 1^η στρώση της απόχρωσης σε όλα τα πάνελ δοκιμής σύμφωνα με τις οδηγίες εφαρμογής μεταλλικού χρώματος που αναφέρονται στην τεχνική προδιαγραφή SPECTRAL BASE 2.0.
- Εφαρμόστε το χρωματισμένο βερνίκι σε κάθε πάνελ δοκιμής για να δημιουργήσετε την απόχρωση που ταιριάζει με 1,2 ή και 3 λεπτά χέρια.
- Εφαρμόστε μια στρώση καθαρού βερνικιού σε κάθε πάνελ δοκιμής.

**ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΣΩΣΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΟ MAZDA 46V**

- Με τα πάνελ δοκιμής στεγνά, επιλέξτε αυτό που ταιριάζει καλύτερα στο χρώμα του οχήματος.
- Εφαρμόστε την απόχρωση MAZDA 46V ακριβώς όπως στο πάνελ δοκιμής που ταιριάζει καλύτερα.



ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• SPECTRAL ακρυλικά και εποξικά αστάρια: γεμιστικά ή μονωτικά | <p>Ξηρό τρίψιμο:</p> <ul style="list-style-type: none">→ Αρχικό: P320÷P360→ Τελείωμα: P400÷P500→ Φινίρισμα με γκρι λειαντικό πετσετάκι και πάστα ματαρίσματος.→ Απολιπάνετε με καθαριστικό EXTRA 785 και στη συνέχεια με EXTRA W785. |
| <ul style="list-style-type: none">• Υγρό επί υγρού | <p>Ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές για τα αστάρια SPECTRAL με ιδιότητες υγρό επί υγρού.</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• OEM Φινίρισμα | <p>Υγρό τρίψιμο με</p> <ul style="list-style-type: none">→ P400÷P500.→ Φινίρισμα με γκρι λειαντικό πετσετάκι και πάστα ματαρίσματος.→ Απολιπάνετε με καθαριστικό EXTRA 785 και στη συνέχεια με EXTRA W785. |

ΕΦΑΡΜΟΓΗ 1^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΒΑΣΗ), ΕΠΑΝΑΒΑΦΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

- Συνίσταται η εφαρμογή του SPECTRAL BASE 2.0 σε θερμοκρασία άνω των 18°C με υγρασία έως 75% ή χαμηλότερη.
- Εφαρμόστε μια στρώση ελέγχου (για να επαληθεύσετε τη σωστή προετοιμασία της επιφάνειας) στο 30% της συνολικής ποσότητας.
- Εφαρμόστε 2 κανονικές στρώσεις.
- – Κρατήστε αναμονή εξαέρωσης μεταξύ των στρώσεων και μετά τη τελευταία στρώση.
- Εφαρμόστε μία άχνα.
- – απόσταση ψεκασμού: όπως στην κανονική στρώση.
- Στέγνωμα των στρώσεων μέχρι να γίνουν τελείως ματ
- + 5 λεπτά πριν από την εφαρμογή του χρωματισμένου βερνικιού.

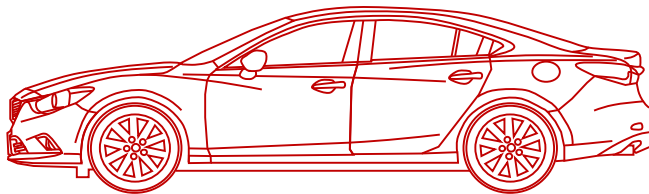
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 1^η ΣΤΡΩΣΗ (ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΒΑΣΗ)

	Μπέκ	Πίεση	Ρύθμιση πιστολιού Ποσότητα υλικού
Κανονικό χέρι	1.2 ÷ 1.3 mm	1.8 ÷ 2.0 bar	100%
Άχνα	1.2 ÷ 1.3 mm	1.4 ÷ 1.5 bar	30%

Συνιστώμενος εξοπλισμός: πιστόλι χαμηλής πίεσης HVLP.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ 2^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ (ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΒΕΡΝΙΚΙ) ΕΠΑΝΑΒΑΦΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

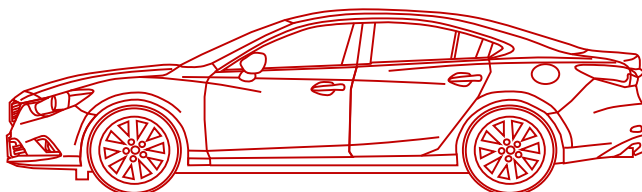
- Εφαρμόστε 1 έως 3 λεπτές στρώσεις του επιλεγμένου χρωματισμένου βερνικιού (ακολουθήστε το καλύτερο πάνελ δοκιμής) χρησιμοποιήστε 565, 565-00, 525-00 ή 545-00.
- Ο χρόνος αναμονής μεταξύ των στρώσεων είναι 10 λεπτά / 20°C.
- Ο χρόνος αναμονής πριν την εφαρμογή καθαρού βερνικιού είναι 10 λεπτά / 20°C.

**ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 2^η ΣΤΡΩΣΗ (ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟ ΒΕΡΝΙΚΙ)**

	Μπέκ	Πίεση	Ρύθμιση πιστολιού Ποσότητα υλικού
Λεπτή στρώση	1.2 ÷ 1.3 mm	1.8 ÷ 2.0 bar	80%

ΕΦΑΡΜΟΓΗ 3^{ης} ΣΤΡΩΣΗΣ (ΚΑΘΑΡΟ ΒΕΡΝΙΚΙ) ΕΠΑΝΑΒΑΦΗ ΟΛΟΚΛΗΡΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

- Εφαρμόστε 1 χέρι καθαρού βερνικιού (χρησιμοποιήστε το ίδιο με το χρωματισμένο).
- Ο χρόνος εξάερωσης πριν το ψήσιμο είναι 30÷40 λεπτά / 20°C.



	Μπέκ	Πίεση	Ρύθμιση πιστολιού Ποσότητα υλικού
Κανονικό χέρι	1.2 ÷ 1.3 mm	1.8 ÷ 2.2 bar	100%

MAZDA 46V ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

Είναι δύσκολο να ταιριάζει το MAZDA 46V, η τεχνική σβησίματος είναι η βέλτιστη επιλογή. Η επαναβαφή μεμονωμένων κομματιών πιθανότατα δεν θα προσφέρει το επιθυμητό αποτέλεσμα λόγω ορατών διαφορών στην απόχρωση.

ΜΑΖΔΑ 46V ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ**ΒΗΜΑ 1****ΒΗΜΑ 2****ΒΗΜΑ 3****ΒΗΜΑ 4**

Προετοιμάστε το επισκευασμένο στοιχείο για την εφαρμογή χρώματος και το παρακείμενο στοιχείο για σβήσιμο.

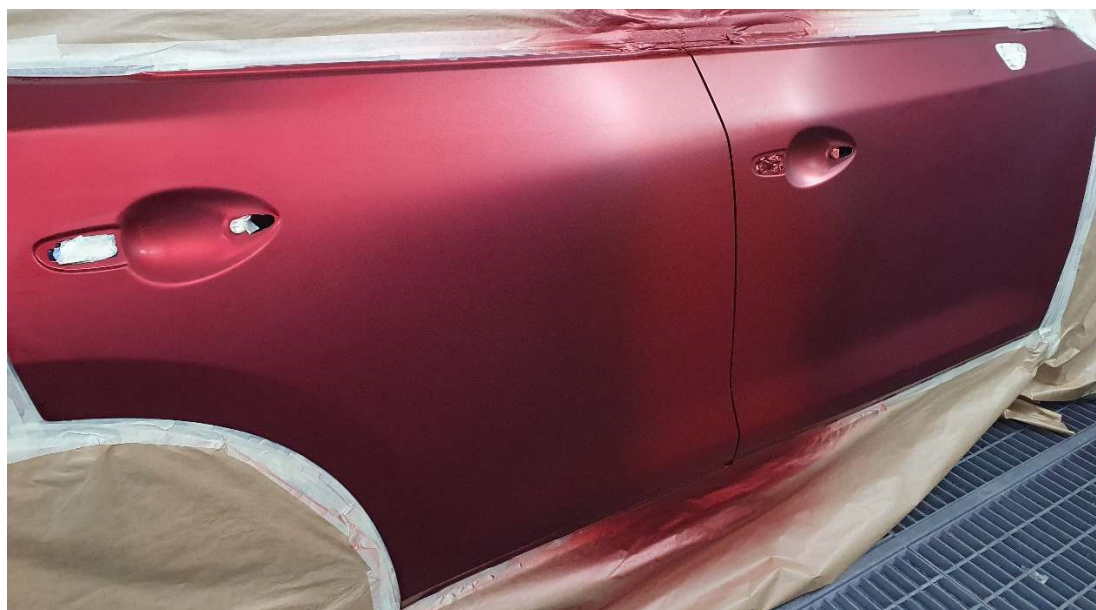
- Αρχικό τρίψιμο με P320-P360 (έκκεντρο τριβείο 2.5÷3 mm).
- Τελικό τρίψιμο με P400-P500 (έκκεντρο τριβείο 2.5÷3 mm).
- Φινίρισμα με γκρι λειαντικό πετσετάκι και πάστα ματαρίσματος.
- Απομακρύνετε όλη τη σκόνη.
- Απολιπάνετε με καθαριστικό SPECTRAL EXTRA 785.
- Απολιπάνετε με καθαριστικό SPECTRAL EXTRA W785.

Προσοχή!

Η κατασκευαστική βαφή OEM έχει ένα εξαιρετικό λεπτό στρώμα βερνικιού και αρκεί να το τρίψετε με ένα γκρι λειαντικό πετσετάκι και πάστα ματαρίσματος για να προετοιμάσετε την επιφάνεια για σβήσιμο.



ΒΗΜΑ 1	ΒΗΜΑ 2	ΒΗΜΑ 3	ΒΗΜΑ 4
1^η στρώση, εφαρμογή (χρώματος βάσης) → Εφαρμόστε την πρώτη στρώση (βάση) χρώματος, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή του BASE 2.0, στην προετοιμασμένη επιφάνεια ώστε να καλυφθεί μόνο το αστάρι. <i>Δεν συνίσταται η χρήση πάστας σβησίματος χρώματος EXTRA 795!</i> → Μετά την αναμονή εξαέρωσης των στρώσεων, σκουπίστε με κερόπανο. → Εφαρμόστε την άχνα σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή του BASE 2.0. → Μετά το πλήρες στέγνωμα όλων των στρώσεων + 5 λεπτά ακόμα, εφαρμόστε το χρωματισμένο βερνίκι.			



BHMA 1	BHMA 2	BHMA 3	BHMA 4
--------	--------	--------	--------

Εφαρμογή 2^{ης} στρώσης (χρωματισμένο βερνίκι)

- Για το σβήσιμο της απόχρωσης 46V, συνίσταται η χρήσης της λεγόμενης μεθόδου "αντιστρόφου σβησίματος". Το 1^ο χέρι που εφαρμόζεται θα πρέπει να εφαρμοστεί σε όλη την βαφόμενη περιοχή, και κάθε επόμενη στρώση που εφαρμόζεται θα πρέπει να είναι βραχύτερη από την προηγούμενη, με επαρκή χρόνο εξαέρωσης μεταξύ των στρώσεων.
- Πριν την εφαρμογή του χρωματισμένου βερνικιού, σκουπίστε τα βαφόμενα στοιχεία με κερόπανο.
- Εφαρμόστε τον κατάλληλο αριθμό στρώσεων (σύμφωνα με το πάνελ δοκιμής, 1 έως 3 χέρια) του επιλεγμένου χρωματισμένου βερνικιού, εφαρμόζοντας την μέθοδο αντιστρόφου σβησίματος.
- Ο χρόνος εξαέρωσης μεταξύ των στρώσεων χρωματισμένου βερνικιού είναι 15 – 20 λεπτά / 20°C.
- Ο χρόνος εξαέρωσης πριν την εφαρμογή καθαρού βερνικιού είναι 20λεπτά / 20°C



1^ο χέρι χρωματισμένου βερνικιού



2^ο χέρι χρωματισμένου βερνικιού



3^ο χέρι χρωματισμένου βερνικιού

ΒΗΜΑ 1	ΒΗΜΑ 2	ΒΗΜΑ 3	ΒΗΜΑ 4
Εφαρμογή 3^{ης} στρώσης (καθαρό βερνίκι) → Εφαρμόστε 1 χέρι καθαρού βερνικιού → Λόγω του πάχους του καθαρού βερνικιού, ο χρόνος στεγνώματος του παρατείνεται κατά 3 φορές περισσότερο σε σχέση με την τεχνική προδιαγραφή του προϊόντος. → Γυαλίστε (αν είναι αναγκαίο) κατά προτίμηση την επόμενη μέρα.			
			