



TYPE APPROVAL CERTIFICATE

ŚWIADECTWO UZNANIA TYPU WYROBU

Polish Register of Shipping certifies that the undernoted product type
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że niżej określony typ wyrobu

FITTING ADHESIVE

Klej montażowy

NAUTIC LIGHT 15
 NAUTIC LIGHT 15W
 NAUTIC LIGHT 30
 NAUTIC LIGHT 30W
 NAUTIC LIGHT 60W
 NAUTIC LIGHT 60WT
 NAUTIC LIGHT TECH

manufactured by
wyprodukowany przez

NOVOL Sp. z o.o.
 ul. Żabikowska 7/9
 62-052 Komorniki
 POLAND

is approved as complying with the requirements of the
uznano za spełniający wymagania

PRS Rules – Publication No. 40/P – Non-metallic Materials
Przepisów PRS- Publikacja nr 40/P – Materiały i wyroby niemetalowe

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf the present Certificate are complied with.
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie niniejszego Świadectwa uznania.

Certificate No. **TT/1333/710250/22**
Nr świadectwa



Expiry date **2027-10-30**
Data ważności

Issued at/ *Wydano w*

Gdańsk, 2022-10-14

Signature / Podpis

C/010/220

Polski Rejestr Statków S.A.
 al. Gen. Józefa Hallera 126
 80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 17 00
 Fax +(48) 58 346 03 92

e-mail: mailbox@prs.pl
 www: http://www.prs.pl/

Continued overleaf/ *Ciąg dalszy na odwrocie*

Technical data *Dane techniczne*

Polyester adhesive for sandwich structures from balsa wood, PUR and PVC foam according to the manufacturer's Technical Specifications Nos. 400000076 (ed.006), dated 2022-08-03; 400000077 (ed.008), dated 2022-03-23; 400005322 (ed.003), dated 2022-04-27; 400005793 (ed.004), dated 2022-06-22; 400003791 (ed.010), dated 2022-04-27 and Technical Data Sheets No.: NT-8-01, dated 2021-02-23; NT-8-02, dated 2022-06-23; NT-8-03, dated 2022-06-23; NT-8-04, dated 2022-06-23 and NT-8-05, dated 2022-06-23.

Klej montażowy poliestrowy do konstrukcji przekładowych, typu sandwich, z balsy, pianek PUR i PVC, zgodnie ze Specyfikacjami technicznymi producenta nr 400000076 (wyd.006) z 2021-08-03, 400000077 (wyd.008) z 2022-03-23, 400005322 (wyd.003) z 2022-04-27, 400005793 (wyd.004) z 2022-06-22, 400003791 (wyd.010) z 2022-04-27 Kartami technicznymi nr: NT-8-01 z 2022-02-23, NT-8-02 z 2022-06-23, NT-8-03 z 2022-06-23, NT-8-04 z 2022-06-23 i NT-8-05 z 2022-06-23.

Basis of approval *Podstawa uznania*

- Tests of physical and mechanical properties carried out in 2022.
Badanie własności fizyko-mechanicznych przeprowadzone w 2022.
- Manufacturer Information Card, dated 2022-07-19.
Karta informacyjna wytwórni z 2022-07-19.
- Previous Type Approval Certificate No. TT/1220/710250/19, dated 2019-10-31.
Poprzednie Świadectwo uznania typu wyrobu nr TT/1220/710250/19 z 2019-10-31.
- PRS Manufacturer Inspection Report No. TK/IG/02/22, dated 2022-09-27.
Sprawozdanie z inspekcji wytwórni nr TK/IG/02/22 z 2022-09-27.

Notes

Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS' consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Świadectwo uznania typu wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórni/producenta bez powiadomienia PRS.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikła z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę rozszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.