



**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## CERTYFIKAT ZGODNOŚCI IK/CZ/013/2024/V01

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu: **NOVOL Sp. z o.o.**  
**ul. Żabikowska 7/9**  
**62-052 Komorniki, Polska**

Nazwa i adres producenta: **NOVOL Sp. z o.o.**  
**ul. Żabikowska 7/9**  
**62-052 Komorniki, Polska**

Nazwa wyrobu: **System lakierniczy na podłożu stalowym o grubości 0,8 mm.**

Typ / odmiana: **Zestaw I o średniej grubości powłoki ok. 250 µm**

- **PROTECT 365** Podkład epoksydowy antykorozyjny
- **TECH PLUS** Szpachlówka przemysłowa
- **PROTECT 330** Podkład akrylowy
- **NOVOBASE 5020** Lakier bazowy
- **NOVAKRYL 575** Lakier akrylowy bezbarwny antygraffiti

**Zestaw II o średniej grubości powłoki ok. 140 µm**

- **PROTECT 365** Podkład epoksydowy antykorozyjny
- **NOVOPUR** Emalia poliuretanowa

Wyrób spełnia wymagania zawarte w:

**PN-EN 45545-2:2021-01** Kolejnictwo - Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości ogniowych, **wg R1 i R7 na poziomie zagrożenia HL1, HL2 i HL3** w zakresie bezpieczeństwa pożarowego materiałów dla pojazdów wg kategorii konstrukcyjnej:

- **N** (pojazdy standardowe),
  - **A** (pojazdy tworzące część pociągu automatycznego, na pokładzie którego nie ma personelu wyszkolonego w zakresie reagowania na sytuacje awaryjne),
  - **D** (pojazdy dwupoziomowe),
  - **S** (wagony sypialne i kuszetki),
- które znajdują się w **kategorii eksploatacyjnej nr 1, 2, 3 i 4.**

Zgodnie z raportem z oceny:

**Raport z oceny nr Q/CW/005/2024-R12/24 z dnia 11.03.2024 r., Ośrodek Jakości i Certyfikacji, Instytut Kolejnictwa, Warszawa, Polska.**

Opracowanym na podstawie sprawozdań z badań:

- **Sprawozdanie z badań nr SL/Z-179/EN45545-R1/0122/2024 z dnia 05.03.2024 r., Sychta Laboratorium Sp. J. Laboratorium Badań Palności Materiałów w Policach, Polska.**
- **Sprawozdanie z badań nr SL/Z-097/EN45545-R1/0061/2024 z dnia 14.02.2024 r., Sychta Laboratorium Sp. J. Laboratorium Badań Palności Materiałów w Policach, Polska.**

Zakres zastosowania:

**Wyrób przeznaczony do wykonywania wewnętrznych pokryć malarskich powierzchni pionowych w pojazdach szynowych (IN1A) oraz zewnętrznych pokryć malarskich konstrukcji pudła taboru szynowego – lokomotyw, wagonów i zespołów trakcyjnych (EX1A).**

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

**Certyfikat jest ważny od 14.03.2024 r. do 13.03.2029 r.**

Certyfikacja wg programu certyfikacji PCW-02

KIEROWNIK  
OŚRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

*mgr inż. Andrzej Rzepka*

Kierownik  
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



Warszawa, dnia 14 marca 2024 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
DS. INTEROPERACYJNOŚĆ KOLEI

*dr hab. inż.  
Marek Pawlik, prof. IK*

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa