



Odporny na ekstremalne warunki

SYSTEM FARB NOVOL INDUSTRIAL
COATING SYSTEMS DLA KOLEJNICTWA

NOVOL
industrial.novol.pl

Firma NOVOL od prawie czterdziestu lat rozwija system produktów dla lakiernictwa samochodowego: od szerokiej gamy materiałów lakierniczych aż do zaawansowanych systemów doboru kolorów.

ROZWIĄZANIA NOVOL DLA PRZEMYSŁU


Rozwinięciem tych doświadczeń jest specjalistyczna linia INDUSTRIAL Coating Systems adresowana do klientów przemysłowych zajmujących się produkcją autobusów, wagonów, naczep, zabudów specjalistycznych, maszyn rolniczych

i budowlanych, konstrukcji stalowych, zbiorników itp. INDUSTRIAL Coating Systems to pełna technologia wymalowań przemysłowych, na którą składają się lakiery, podkłady antykorozyjne, szpachlówki oraz materiały uzupełniające mające swoje zastosowanie zarówno w przemyśle lekkim, jak i ciężkim.

SYSTEMY FARB NOVOL INDUSTRIAL COATING SYSTEMS DLA KOLEJNICTWA

Część produktów NOVOL INDUSTRIAL Coating Systems dedykowana jest dla

lakierowania taboru kolejowego pasażerskiego i towarowego. Systemy farb dla kolejnictwa charakteryzują się specjalnymi właściwościami fizykochemicznymi pozwalającymi powłokom lakierniczym na pracę w ekstremalnych warunkach

klimatycznych oraz przy dużych obciążeniach mechanicznych. Potwierdzeniem jakości wyrobów INDUSTRIAL Coating Systems są liczne certyfikaty dla rynku kolejowego wystawione przez instytuty w Polsce, Rosji i Niemczech. 



SYSTEM POLIURETANOWY LAKIEROWANIA WAGONÓW

- 6. NOVAKRYL 575 – Lakier bezbarwny „Antygraffiti” – grubość 50 µm
- 5. NOVOPUR 1090 – Emalia Poliuretanowa – grubość 40-50 µm
- 4. PROTECT 330 – Podkład Akrylowy – grubość 50 µm
- 3. PROTECT 365 – Podkład Epoksydowy Antykorozyjny – grubość 80 µm
- 2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
- 1. Stalowe podłoże



SYSTEM BAZOWY LAKIEROWANIA WAGONÓW

- 6. NOVAKRYL 575 – Lakier bezbarwny „Antygraffiti” – grubość 50 µm
- 5. NOVOBASE 5020 – Lakier Bazowy – grubość 20-30 µm
- 4. PROTECT 330 – Podkład Akrylowy – grubość 50 µm
- 3. PROTECT 365 – Podkład Epoksydowy Antykorozyjny – grubość 80 µm
- 2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
- 1. Stalowe podłoże



SYSTEM POLIURETANOWY LAKIEROWANIA WAGONÓW TOWAROWYCH

- 1. Stalowe podłoże
- 2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
- 3. NOVORUST 2050/2070/2090 Gruntoemalia Poliuretanowa – grubość 100-120 µm



SYSTEM ALKIDOWY LAKIEROWANIA WAGONÓW TOWAROWYCH

- 1. Stalowe podłoże
- 2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
- 3. NOVORUST 2550 Gruntoemalia Alkidowa – grubość 100-120 µm

ZALETY

- Wieloletnie zabezpieczenie antykorozyjne,
- Znakomita odporność na działanie promieniowania UV i zmienne warunki atmosferyczne,
- Wysokie parametry mechaniczne i odporność chemiczna powłoki,
- Możliwość usuwania graffiti poprzez zastosowanie lakieru antygraffiti,
- Wyroby charakteryzujące się wysoką wydajnością i niskim nakładem pracy,
- Szybkie czasy schnięcia lakierów bazowych umożliwiające maskowanie i nakładanie kolejnego koloru już po 20 min.,
- Wieloletnie doświadczenie na rynku farb przemysłowych,
- Materiały o najwyższej jakości potwierdzone certyfikatami.