



industrial
anti-corrosion coatings

NOVOL

QUALITY PROTECTION

PROFESJONALNE SYSTEMY FARB DLA PRZEMYSŁU

lakiery przemysłowe
podkłady antykorozyjne
szpachlówki
materiały uzupełniające



Między nami jest chemia

ZABEZPIECZANIE ANTYKOROZYJNE KONTENERÓW

MACIEJ RATAJCZAK

Key Account Manager NOVOL INDUSTRIAL

Tytułowym hasłem można nazwać nie tylko uczucie między dwójką zainteresowanych sobą osób, ale również współpracę między dwiema firmami. Powyższa „chemia” tym razem dosłownie połączyła dwie firmy: KONMET POLSKA ze Złotowa oraz producenta wyrobów chemicznych NOVOL z Komornik.

Firma KONMET POLSKA została założona w 1994 roku przez dwóch wspólników. Od samego początku specjalizuje się w produkcji kontenerów i pojemników stalowych przeznaczonych do transportu i przechowywania materiałów typu złom, gruz, śmieci. Głównymi odbiorcami kontenerów są klienci zagraniczni, wspólnicy rozwijają także sieć sprzedaży na terenie kraju. Trzonem firmy jest 60 wysoce wykwalifikowanych pracowników, a produkowane

kontenery cechuje wysoka jakość. Firma może poszczycić się terminowym wykonaniem. Zdolność produkcyjna wynosi 250 ton gotowych kontenerów miesięcznie.

Wspomniana współpraca rozpoczęła się w 2016 roku i do dziś NOVOL jest jedynym dostawcą systemów antykorozyjnych INDUSTRIAL do malowania kontenerów w procesie produkcyjnym.

Wcześniej został przeprowadzony audyt w celu poznania wachlarza potrzeb oraz wymagań klienta. Firma NOVOL

zaprojektowała nowy produkt i dopasowała technologię procesu lakierowania tak, aby współpraca była poparta rachunkiem ekonomicznym i opłacalna dla obu firm.

Zaproponowane rozwiązania technologiczne zostały zaprezentowane podczas wymalowania referencyjnego, co pozwoliło ocenić produkty INDUSTRIAL pod kątem czasów schnięcia, utwardzenia, łatwości aplikacji, wydajności. Pozwoliło również wyliczyć praktyczne koszty zabezpieczania antykorozyjnego kontenerów, które okazały się atrakcyjne i zdecydowały o rozpoczęciu partnerskiej współpracy w biznesie.

Do zabezpieczania wewnętrznych ścian kontenerów stosowany jest podkład alkidowy PROTECT 371 aplikowany pompą bez osłony powietrza – na jedną warstwę ok. 80 µm suchej powłoki. Natomiast do zabezpieczania oraz efektu dekoracyjnego stosowana jest DTM gruntoemalia poliuretanowa NOVORUST 2070 TIX (kolorы RAL, NCS itd.) aplikowana pompą hydrodynamiczną – na jedną warstwę ok. 120 µm suchej powłoki.

Takie połączenie produktów ma znaczącą przewagę nad obecnie popularnymi (nie

↓ Kontenery firmy KONMET są zabezpieczone systemem antykorozyjnym NOVOL INDUSTRIAL.





tylko w branży kontenerowej) systemami alkidowymi. Główne zalety to obniżenie kosztów lakierowania, tzn. oszczędność czasu lakierowania, możliwość zwiększenia wydajności lakierni, ze względu na większą zawartość części stałych (ok. 65%) mniejszą emisję LZO do atmosfery, która jak wiemy, często wiąże się z dużymi kosztami.

Podsumowując wspólne działania warto również wspomnieć o tzw. opiece posprzedażowej jaką firma NOVOL oferuje i zostaje to na co dzień doceniane przez KONMET i innych partnerów.

Pomoc techniczna oraz zapewnienie szybkiego łańcucha dostaw powoduje, że jesteśmy atrakcyjnym, i co ważne,

z polskim kapitałem partnerem w biznesie.

Dośłownie warto „poczuć z nami chemię”.

KATEGORIA KOROZYJNOŚCI C3M – GSP 120 μm



Kryteria oceny (podstawowe)	NOVOL NOVORUST 2070 TIX	SYSTEM ALKIDOWY	Rezultat
Liczba warstw	1	3	Oszczędność dwóch warstw
Zawartość części stałych	65%	45%	Więcej o 20%
VOC	270 g/l	550 g/l	Mniej o 49%
VOC – rzeczywisty kontener	12672 g	b.d.	Szybciej o 100%
Czas aplikacji	45 min.	1,5 godz.	Szybciej o 100%
Czas schnięcia bez wygrzewania (oklejanie)	8 godz.	24 godz.	Szybciej o 50%
Twardość	H	HB	
Ilość materiałów	36 l	88 l	Mniej o 144%
Koszt lakierowania	1053 zł	1270 zł (55x11 zł, 35x19 zł)	Oszczędniej o 21% (179 zł)
Koszt robocizny	90 zł (0,45 h x 120 zł/h)	180 zł (1,5 h x 120 zł/h)	Oszczędniej o 50% (90 zł)