



industrial
anti-corrosion coatings

NOVOL

QUALITY PROTECTION

PROFESJONALNE SYSTEMY FARB DLA PRZEMYSŁU

lakiery przemysłowe
podkłady antykorozyjne
szpachlówki
materiały uzupełniające





Krótszy czas suszenia powłok

NOVOL opracował nowy antykorozyjny system lakierniczy specjalnie dla producenta autobusów

 PIOTR WASIELEWSKI

industrial.novol.pl

Na przykładzie firmy SOLARIS BUS & COACH sp. z o.o. chciałbym w kilku słowach przybliżyć jak nasze starania doprowadziły do tego, że dostarczamy technologie zabezpieczenia antykorozyjnego szkieletów autobusów wykonanych ze stali o podwyższonej odporności na korozję.

Nasze rozmowy w tym temacie zaczęły się już 2010 roku, oczywiście poprzedzone były kilkoma wcześniejszymi spotkaniami, na których postawiono nam pewne wymagania odnośnie produktu, tak aby finalnie firma Solaris osiągnęła korzyści z zastosowania naszej technologii.

Z punktu widzenia obserwatora, czy czytelnika może to wyglądać na temat łatwy i prosty, bo:

- po pierwsze, mamy konkretne podłoże (mam na myśli bardzo dobrą stal),

czyli produkt – farba nie musi spełniać bardzo wysokiego zabezpieczenia;

- po drugie, na rynku na pewno znalazłby się produkt nadający się na tego typu „detale”;
- no i po trzecie, kto jak kto ale Solaris na pewno ma godne warunki okołolakiernicze, które będą sprzyjały zastosowaniu farb, czyli czysta lakiernia, kabiny lakiernicze, wykwalifikowana kadra i wszystko co można sobie wyobrazić w tego typu firmach.

I to wszystko się zgadza, ale dla nas to by było za łatwe. Dlaczego? O tym opowiem poniżej.

Zanim zaczęliśmy prace w naszym laboratorium, określiliśmy sobie wytyczne dla takiego produktu, przecież jak wspominałem na początku, firma Solaris chciała osiągnąć korzyści.

Postawiliśmy sobie kilka wytycznych dla nowego produktu:

1. Produkt na bazie żywicy epoksydowej.
2. Szybkoschnący.
3. Zapewniający bardzo dobrą przyczepność do tego typu stali – bez matowania (szlifowania).
4. Aplikacja hydrodynamiczna z elektrostatyką.

Gdy przeanalizujemy powyższe punkty, nie jest już tak łatwo, bo z jednej strony epoksyd, z drugiej szybkoschnący i to do tego stopnia, że po 1,5 godz. grzania w 60°C musi być gotowy, aby kolejne stanowiska pracy mogły wykonywać zaplanowane prace. Kolejne wytyczne to przyczepność bez szlifowania, co by nie mówić, innej stali niż ta „standardowa” i do tego produkt aplikowany hydrodynamicznie z elektrostatyką, tak aby szkielet autobusu (naprawdę skomplikowana ażurowa konstrukcja) dał się lakierować bez wady zaciekania, czyli produkt musiał wytrzymać odpowiednią grubość i technikę aplikacji przez wykwalifikowaną załogę.

Finalnie stworzyliśmy nowy produkt bazując na sprawdzonym podkładzie epoksydowym PROTECT 365 z dedykowanym specjalnym utwardzaczem, rezultaty były naprawdę zadowalające, bo skróciliśmy czas suszenia w 60°C, osiągając przy tym bardzo dobre przyczepności

do nieszlifowanego podłoża. Dodać należy, że produkt ten charakteryzuje bardzo dobre zabezpieczenie antykorozyjne. Przy okazji tworzenia tego wyrobu przygotowaliśmy kolejny, mianowicie zmywacz do odtłuszczania szkieletu, ponieważ celem naszym nie było stworzenie samego produktu, ale systemu lakierniczego. Zmywacz ten poszerzył listę produktów w linii INDUSTRIAL pod nazwą PLUS 790W i, co ciekawe, produkt ten jest na bazie wody.

Przechodząc do celu jaki mieliśmy, czyli osiągnięcie korzyści dla Solarisa, należałoby je w kilku słowach podsumować:

1. Skróciliśmy czasu suszenia o połowę (50%) w 60°C.
2. Skrócenie czasu suszenia o połowę daje możliwość zwiększenia przepustowości lakierni.

Powyższe punkty dają dane do wyliczeń dla każdego analityka, szefa produkcji czy planisty.

Nie byłbym sobą, gdybym w tym miejscu nie wspomniał, że to wszystko dzięki połączeniu naszych sił wewnątrz firmy (laboratorium, dział techniczny i produkcja). Oczywiście kluczowe było pozyskanie zaufania ze strony nadzorujących testy pracowników Solarisa z Działu Inżynierii Produkcji. To oni zauważyli, że można nam zaufać i dali zielone światło do kontynuowania tego rozwiązania, ściśle z nami współpracując na każdym kroku i przygotowując w ten sposób nowe rozwiązanie dla Działu Produkcji. Testy i próby trwały niemal trzy lata. Oczywiście działa się to w tzw. oknach, w których to mogliśmy je prowadzić, a że Solaris to prężnie rozwijająca się firma, więc i „okien” było nie za wiele.

Obecnie dostarczamy powyższe rozwiązanie od ponad czterech lat i myślimy wspólnie z Solarisem o nowych projektach w innych obszarach w obrębie zabezpieczeń przed czynnikami atmosferycznymi. ✕

↓ Firma NOVOL dostarcza technologie lakiernicze dla Solarisa, producenta autobusów, już od kilku lat.



© Archiwum Solaris