

ZASADY KONSERWACJI I UTRZYMYWANIA CZYSTOŚCI POWŁOKI LAKIERNICZEJ:

- 1. Zachowanie połysku i efektownego wyglądu powłoki lakierniczej wymaga traktowania podobnego jak nadwozie auta.*
- 2. W pierwszym okresie eksploatacji nowego lakieru (3 miesiące), nie należy używać do mycia wszelkiego rodzaju szczotek, stosować myjki ciśnieniowe. (myjka ciśnieniowa – ciśnienie na wyjściu 120-150 bar, odległość dyszy min 20-30 cm, temperatura wody max 60 °C) .*
- 3. Lakier należy czyścić wyłącznie wodą lub detergentami naturalnymi*
Stosowanie innych środków, nie przeznaczonych do tego celu powoduje utratę gwarancji na powłokę lakierniczą.
 - W przypadku, gdy usunięcie zabrudzeń samą wodą jest trudne, można użyć wody z dodatkiem detergentu dobrze rozpuszczalnego w wodzie o dopuszczalnym pH 4-9. Po każdym myciu konieczne jest dokładne spłukiwanie środka myjącego czystą wodą.*
 - używanie środków przeznaczonych do mycia powinno odbywać się ŚCIŚLE według instrukcji ich użytkowania. I ZAWSZE po czyszczeniu trzeba powłokę lakierniczą spłukać obficie wodą uważając, aby środek czyszczący nie pozostał w miejscach trudno dostępnych. Pozostawienie warstwy takiego środka też może po pewnym czasie doprowadzić do wżerania się tych resztek w powłokę lakierniczą.*
 - alkohole, rozpuszczalniki, benzyna, a także wiele preparatów myjących trudne zanieczyszczenia, mogą doprowadzić do uszkodzeń powłoki lakierniczej.*
- 4. W sezonie zimowym ważne jest częstsze dokładne spłukiwanie nagromadzonych zanieczyszczeń. Środki chemiczne używane do posypywania dróg mają często bardzo silne działanie i mogą spowodować degradację powłoki lakierniczej.*

Stosowanie się do opisanych powyżej zasad pomoże utrzymać powierzchnię lakieru w dobrym stanie, a co za tym idzie zapewnić efektowny wygląd pojazdu.