

Pojazdy pomalowane systemem NOVOL Industrial Coating Systems  
w ramach realizacji napraw głównych i rewizyjnych  
w PESA Bydgoszcz S.A. i w ZNTK Mińsk Mazowiecki.



PL

NOVOL Sp. z o.o. • PL 62-052 Komorniki • ul. Żabikowska 7/9 • tel. (+48) 61 810 98 00

 facebook.com/novoIPL

 INDUSTRIAL.NOVOL.PL



industrial.novol.pl

## SYSTEMY FARB DLA KOLEJNICTWA







**ROZWIĄZANIA NOVOL DLA PRZEMYSŁU**

Firma NOVOL od czterdziestu lat rozwija system produktów dla lakiernictwa samochodowego: od szerokiej gamy materiałów lakierniczych aż do zaawansowanych systemów doboru kolorów. Rozwinięciem tych doświadczeń jest specjalistyczna linia INDUSTRIAL Coating Systems adresowana dla klientów przemysłowych, producentów kontenerów, konstrukcji stalowych, maszyn rolniczych, naczep, ram, autobusów, a także wagonów osobowych oraz towarowych.

Sieć kolejowa w Polsce ze względu na położenie geograficzne, spełnia ważną rolę w tranzytowych przewozach osób i towarów w Europie. Na przestrzeni ostatnich lat Polska dokonała znacznego postępu w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego, jak również odnowy parku taborowego. Proces modernizacji kolei będzie kontynuowany przy zwiększonym poziomie wsparcia ze strony Unii Europejskiej tak, aby do roku 2023 zakończyć modernizację m.in. najważniejszych fragmentów podstawowych szlaków transportowych i stworzyć spójną sieć transportową o wysokich parametrach technicznych.

**SYSTEMY FARB NOVOL INDUSTRIAL COATING SYSTEMS DLA KOLEJNICTWA**

Firma NOVOL posiada rozwiązania spełniające każdą potrzebę z zakresu wyrobów lakierowych dla taboru kolejowego pasażerskiego i towarowego. Systemy farb dla kolejnictwa charakteryzują się specjalnymi właściwościami fizykochemicznymi pozwalającymi powłokom lakierniczym na pracę w ekstremalnych warunkach klimatycznych oraz przy dużych obciążeniach mechanicznych. Powłoki lakiernicze marki NOVOL nie tylko chronią powierzchnię wagonów ale również są przyjazne dla środowiska. Potwierdzeniem jakości wyrobów INDUSTRIAL są liczne certyfikaty dla rynku kolejowego wystawione przez instytuty w Polsce, Rosji i w Niemczech. Nasze certyfikowane systemy zarządzania jakością i wpływem na środowiskosą zgodne z normami ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015, a systemy powłok antykorozyjnych spełniają wymogi międzynarodowej normy ISO 12944.



**System poliuretanowy lakierowania wagonów**

6. NOVAKRYL 575 - lakier bezbarwny „Antygraffiti” - grubość 50 µm
5. NOVOPUR 1090 - emalia poliuretanowa - grubość 40-50 µm
4. PROTECT 330 - podkład akrylowy - grubość 50 µm
3. PROTECT 365 - podkład epoksydowy antykorozyjny - grubość 80 µm
2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
1. Stalowe podłoże



**System bazowy lakierowania wagonów**

6. NOVAKRYL 575 - lakier bezbarwny „Antygraffiti” - grubość 50 µm
5. NOVBASE 5020 - lakier bazowy - grubość 20-30 µm
4. PROTECT 330 - podkład akrylowy - grubość 50 µm
3. PROTECT 365 - podkład epoksydowy antykorozyjny - grubość 80 µm
2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
1. Stalowe podłoże



**System poliuretanowy lakierowania wagonów towarowych**

1. Stalowe podłoże
2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
3. NOVORUST 2050/2070/2090 - gruntoemalia poliuretanowa - grubość 100-120 µm



**System alkidowy lakierowania wagonów towarowych**

1. Stalowe podłoże
2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
3. NOVORUST 2550 - gruntoemalia alkidowa - grubość 80-120 µm



**System alkidowy lakierowania wagonów towarowych**

1. Stalowe podłoże
2. Stalowe podłoże po oczyszczeniu Sa 2 1/2 wg ISO (piaskowanie)
3. PROTECT 371 - podkład alkidowy - grubość min. 70 µm
4. NOVOTEC 3190 - emalia alkidowa - grubość 50 µm

**NAJWYŻSZA JAKOŚĆ POTWIERDZONA CERTYFIKATAMI**



**ZALETY SYSTEMU FARB NOVOL INDUSTRIAL COATING SYSTEM:**

- wieloletnie zabezpieczenie antykorozyjne
- znakomita odporność na działanie promieniowania UV i zmienne warunki atmosferyczne
- wysokie parametry mechaniczne i odporność chemiczna powłoki
- możliwość usuwania graffiti poprzez zastosowanie lakieru antygraffiti
- wysoka wydajność wyrobów i niski nakład pracy
- szybkie czasy schnięcia umożliwiające maskowanie i nakładanie kolejnego koloru już po 20 minutach

